

КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ
СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
ШУНГЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КОСТРОМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Р Е Ш Е Н И Е

от 28 марта 2025 г.

№ 4/5

О внесении изменений в решение Совета депутатов Шунгенского сельского поселения от 05 мая 2022 года № 4/15 «Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований, при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов Шунгенского сельского поселения Костромского муниципального района Костромской области»

В целях приведения нормативных правовых актов Совета депутатов Шунгенского сельского поселения в соответствие с законодательством Российской Федерации, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Положением о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов Шунгенского сельского поселения Костромского муниципального района Костромской области, утвержденным решением Совета депутатов Шунгенского сельского поселения Костромского муниципального района Костромской области от 30.08.2021 года № 19, руководствуясь пунктом 4 части 1 статьи 7 Устава Шунгенского сельского поселения Костромского муниципального района Костромской области,

Совет депутатов РЕШИЛ:

1. Внести в решение Совета депутатов Шунгенского сельского поселения 05 мая 2022 г. № 4/15 «Об утверждении индикатора риска нарушений обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном

электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов Шунгенского сельского поселения Костромского муниципального района Костромской области» следующие изменения:

- 1.1. Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, используемых для определения необходимости проведения внеплановых проверок при осуществлении муниципального контроля муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов Шунгенского сельского поселения Костромского муниципального района Костромской области изложить в новой редакции согласно приложению.
2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования в информационном бюллетене «Шунгенский вестник»
3. Настоящее решение подлежит размещению на официальном сайте официальном сайте Администрации Шунгенского сельского поселения Костромского муниципального района Костромской области: <https://adm-shungenskoe.ru/>.

Председатель Совета депутатов
Шунгенского сельского поселения
Костромского муниципального района
Костромской области



Н.А. Старикин

УТВЕРЖДЕН
решением Совета депутатов
Шунгенского сельского поселения
от «28» марта 2025 г. №4/5

**Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований,
используемых для определения необходимости проведения внеплановых
проверок при осуществлении муниципального контроля муниципального
контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов
Шунгенского сельского поселения Костромского муниципального района
Костромской области**

1. Увеличение в два и более раза за месяц в сравнении с предыдущим аналогичным периодом текущего года количества людей, погибших или травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий, связанных с возможным нарушением порядка содержания автомобильных дорог в результате деятельности, осуществляемой на конкретном объекте контроля контролируемым лицом на основании открытых данных УГИБДД УМВД России по Костромской области.

2. Колебание температуры воздуха с отрицательных в ночное время суток до положительных в дневное в течение не менее двух дней подряд и (или) выпадение ледяного дождя и (или) выпадение осадков в виде снега более 10 сантиметров по данным сайта <https://www.rosgidrometcentr.ru> и отсутствие прохождения маршрутов снегоуборочной и (или) дорожной техники по всей дорожной сети, закрепленной за организацией, содержащей дороги, в установленные техническими регламентами сроки.

3. Наличие сведений об отклонении оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, согласно составу и периодичности работ, установленных Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденным Приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».